MERCADO DE POSVENTA DE V.I.

Senda positiva de crecimiento apoyada en la actividad del transporte



El sector de la posventa del vehículo industrial en España avanza en 2026 por una senda de crecimiento sostenido, apoyada por la actividad del transporte de mercancías y un alto uso de los vehículos. La posventa de V.I. mantiene su evolución positiva, con crecimientos tanto en la distribución de recambios como en la actividad de los talleres. El aumento de la actividad del transporte y el envejecimiento del parque sostienen la demanda de mantenimiento y reparación. Pese a la presión de los costes del combustible y la incertidumbre geopolítica, el sector afronta el 2026 con perspectivas de crecimiento para el conjunto del ejercio, especialmente en el negocio de recambios, que acumula un avance del 5,3% hasta septiembre.



La Posventa de Vehículo industrial marcha bien, tanto en el año 2025 como en los primeros nueve meses de la 2026 las cifras registran que el sector sigue funcionando casi a pleno rendimiento, más positivo en el caso de los proveedores de recambios, apoyados por una actividad del transporte que se mantiene al alza, incluso a pesar de los altos costes del combustible producido por el conflicto de Oriente Medio y las tensiones geopolíticas repartidas por todo el mundo, y por un parque de vehículos cuya media muestra un envejecimiento acusado que necesita de un alto grado de mantenimiento para conseguir que los vehículos sigan manteniendo el alto nivel de kilometraje que realizan al año, y reducir al mínimo la incidencia de los vehículos parados que merman la rentabilidad de las empresas.

El vehículo industrial trabaja intensamente y necesita un mantenimiento constante, lo que sostiene la demanda de recambios incluso en un contexto económico incierto

Recambios

2025 fue un buen año para la distribución de recambios de vehículo industrial. Según el estudio de actividad de Aervi, el sector cerró el ejercicio con un crecimiento del 6,3% respecto a 2024, año en el que había crecido un 5%. Fue además un crecimiento muy regular: en torno al 6% en cada uno de los tres primeros trimestres y un 6,6% en el cuarto. Detrás de esa estabilidad podría estar un parque cada vez más envejecido y muy utilizado. El vehículo industrial trabaja intensamente y necesita un mantenimiento constante, lo que sostiene la demanda de recambios incluso en un contexto económico incierto.





En cuanto al 2026, está también siendo un año de crecimiento, aunque con altibajos. El primer trimestre cerró con un +4,9% y el segundo se moderó hasta el +2,7%. El tercero ha dado un salto hasta el +8,1%, y más del 90% de los distribuidores ha crecido. En el acumulado de enero a septiembre el sector crece un 5,3%. Para el conjunto del año, los distribuidores prevén cerrar con un +5,6%, lo que supone una clara mejora de las expectativas: hace solo un trimestre esperaban un +3,3%. Y para 2027 prevén seguir creciendo, en torno a un 4,8%.

La claves que explican estas cifras hay que buscarlas en la actividad del transporte, ya que en el segundo trimestre la carga por carretera creció un 7,6% en toneladas, lo que se traduce en que al haber más actividad se recorren más kilómetros y, por tanto, es necesario más mantenimiento; y por otro lado en el parque. El parque de vehículo industrial supera los 485.000 vehículos, con una edad media de 13,9 años, medio año más que en 2025. Uno de cada tres tiene entre 6 y 15 años: son vehículos generalmente fuera de garantía y todavía con mucho uso, un segmento de especial interés para la posventa independiente. Según la DGT, un camión de más de 3.500 kg recorre de media unos 25.500 kilómetros al año y una tractora, más de 90.000. A ello se suma la renovación: las matriculaciones de vehículo industrial crecen un 12,3% hasta septiembre, mientras que las de autobús se mantienen.

El precio, en cambio, explicaría poco del crecimiento. Salvo el lubricante, derivado del petróleo, los recambios apenas se han encarecido, así que el avance sería sobre todo de volumen. La gran incógnita es el gasóleo: su consumo cae, y cada trimestre un poco más. Si el precio sigue alto y se retira la rebaja fiscal, algunas flotas podrían aplazar parte del mantenimiento.

Talleres

La posventa en el área de talleres de vehículo industrial cerró 2025 con un crecimiento moderado de la actividad y una mejora de la facturación, apoyada tanto en el aumento de precios como en un mejor comportamiento del sector en el tramo final del año.

De enero a diciembre, los talleres españoles de camión y autobús aumentaron un 1% el número de órdenes de reparación en relación a los mismos doce meses de 2024, mientras que su facturación creció un 3%, aupada por un incremento de los precios del 1,96%.

Según los datos facilitados por el Club de la Posventa del Vehículo Industrial, entre enero de 2025 y diciembre de 2025, los talleres españoles que mantienen y reparan camiones y autobuses facturaron algo más de 378 millones de euros, cuando en los doce meses anteriores habían alcanzado unas ventas cercanas a los 350 millones de euros.

En cuanto a 2026, los talleres españoles de vehículo industrial están registrando un ligero crecimiento en la carga de trabajo, y un pequeño auge de la cifra de negocio debido al crecimiento de los precios. De julio de 2025 a junio de 2026, que son los últimos datos registrados, los talleres españoles de camión y autobús aumentaron un 0,8% el número de órdenes de reparación en relación a los mismos doce meses anteriores, mientras que su facturación creció un 3,7%, aupada por un incremento de los precios del 2,9%. Según los datos facilitados en la última reunión del Club de la Posventa del Vehículo Industrial, entre julio de 2025 y junio de 2026, los talleres españoles que mantienen y reparan camiones y autobuses facturaron algo más de 2.356 millones de euros, cuando en los doce meses anteriores habían alcanzado unas ventas cercanas a los 2.272 millones de euros.

Para el conjunto del año 2026, los distribuidores prevén cerrar con un +5,6%, lo que supone una clara mejora de las expectativas. Y para 2027 prevén seguir creciendo, en torno a un 4,8%

En 2026, los talleres españoles de vehículo industrial están registrando un ligero crecimiento en la carga de trabajo, y un pequeño auge de la cifra de negocio debido al crecimiento de los precios